

# АВТОБУС НИЗКОПОЛЬНЫЙ СРЕДНЕЙ ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТИ



предназначен для перевозки пассажиров на городских маршрутах

## MA3 206



Низкопольный автобус среднего класса MA3 206 отличается высокой маневренностью, максимальным удобством посадки и высадки пассажиров, в т.ч. людей с ограниченной возможностью передвижения. Автобус оснащается дисковыми тормозами и системой ABS/ASR. Возможность установки большого количества дополнительного оборудования позволяет оснащать автобус в соответствии с требованиями заказчика.

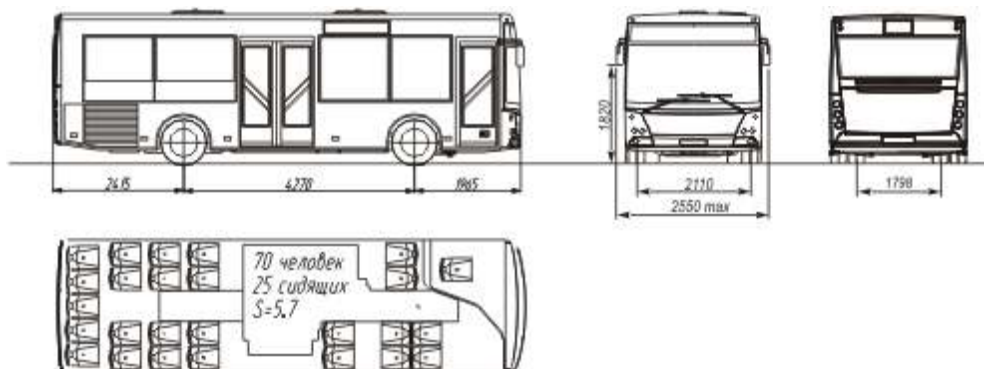
### MA3 206

Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм	8650 / 2550 / 2930
База, мм	4270
Наружный радиус поворота, мм	9500
Полная масса, кг	13200
Нагрузка на переднюю ось, кг	4550
Нагрузка на заднюю ось, кг	8650
Высота ступеньки над уровнем дороги, мм	270*
Дорожный просвет под нагрузкой (не менее), мм	140
Пассажировместимость, чел. (в т.ч. для сидения)	72 (25)
Подвеска передней / задней оси	зависимая пневмат., с системой кнелинга
Объем топливного бака, л	140
Тормозная система	пневматическая с системой ABS и ASR
Колеса	дисковые, 6.75x19.5
Шины	275/70 R 22,5

\* при задействованной системе наклона кузова "кнелинг"

Варианты оснащения силовыми агрегатами

	MA3 206060	MA3 206067	MA3 206068
Модель		Mercedes-Benz OM 904 LA	
Тип		дизельный, с турбонаддувом	
Число / расположение цилиндров		4 / рядное	
Максимальная мощность, кВт (л.с.)		130 (176)	
Максимальные обороты, об/мин		2200	
Система охлаждения		жидкостная	
Соответствие экологическим нормам	ЕВРО-3	ЕВРО-3	ЕВРО-4
Коробка передач	ZF 6 HP504C	ZF 6 S 700 BO	ZF 6 HP504C
Количество передач	6	6	6
Передаточное число ведущего моста	4.6	5.83	4.6
Макс. кинематическая скорость, км/ч	88	73	88



## АВТОБУС НИЗКОПОЛЬНЫЙ СРЕДНЕЙ ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТИ



предназначен для перевозки пассажиров  
на городских маршрутах



Автобус MAZ 206 низкопольный, средней пассажироместности первого класса. Рассчитан на вместимость до 70 пассажиров, предусмотрено место для инвалида-колясочника и 4 приоритетных места. По сравнению с обычными городскими автобусами, максимально уменьшены передний и задний свес. В переднем свесе имеется одностворчатая дверь, впервые устанавливаемая на городских автобусах MAZ. Уровень пола от земли средней части салона составляет не более 340 мм. В подвеске передней оси использована оригинальная ковкая балка производства MAZ. Задний мост также оригинальный - двухступенчатый, под нагрузку 8600 кг. Пластиковая облицовка передней части автобуса применена с автобуса MAZ 203, облицовка задней части оригинальная. Конструкция рулевого управления включает ранее не устанавливаемый на автобусах MAZ гидроусилитель рулевого управления интегрального типа производства БЗАГУ. Новый топливный бак объемом 145л. позволил выполнить размещение сидений согласно всем Правилам и Директивам ЕЭК ООН. В интерьере максимально использованы детали, применяемые на городских автобусах MAZ.



откидная рампа





# АВТОБУС НИЗКОПОЛЬНЫЙ СРЕДНЕЙ ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТИ



предназначен для перевозки пассажиров  
на городских маршрутах



оборудование для перевозки  
людей с ограниченными  
возможностями



рабочее место водителя



крышный вентилятор

