

# АВТОБУС ГОРОДСКОЙ НИЗКОПОЛЬНЫЙ



предназначен для перевозки пассажиров на городских маршрутах



## MA3 203

Автобус MA3 203 отличается полностью низкопольная конструкция, пневмоподвеска с электронным управлением, применение на всех колесах дисковых тормозов, возможность установки кондиционера. Шпангоутная силовая схема каркаса, обеспечивает максимальную прочность и пассивную безопасность автобуса.

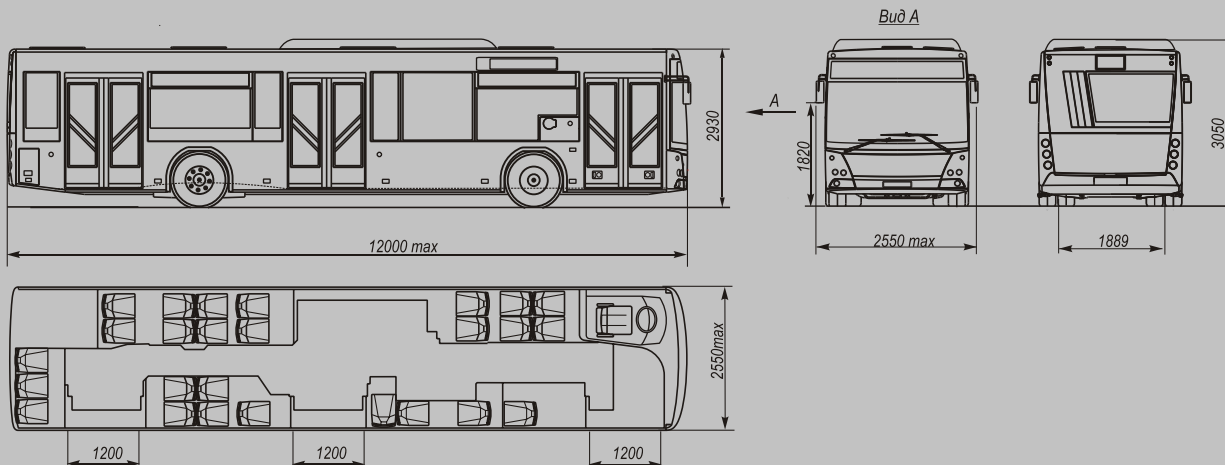
### MA3 203

Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм	12000 / 2550 / 2930 (3050*)
База, мм	5900
Полная масса, кг	18000
Макс. нагрузка на переднюю ось, кг	6500
Макс. нагрузка на заднюю ось, кг	12500
Высота ступеньки над уровнем дороги, мм	270**
Высота ступеньки на площадке средней двери мм	330
Пассажировместимость, чел. (в т.ч. для сидения)	105 (26), 104 (28) или (102(26), 101(28))*
Подвеска передней оси	зависимая пневматическая 2-х балонная, с электр. управлением
Подвеска задней оси	зависимая пневматическая 4-х балонная, с электр. управлением
Тормозная система	пневматическая с системой ABC и ASR
Колеса	дисковые, 8.25x22.5
Шины	275/70 R 22,5
Максимальная скорость, км/ч	75-106

\* комплектация с кондиционером, \*\* при задействованной системе наклона кузова "книлинг"

### Варианты оснащения силовыми агрегатами

Модель / model	Двигатель / Engine	Мощность, кВт (л.с.) Power, kW (hp)	Коробка передач / Gear box
MA3203065 MA3203067	Mercedes-Benz OM906LA Евро 3 Mercedes-Benz OM906LA Евро 3	170 (231) или 205 (279) 170 (231) или 205 (279)	Voith Diwa D851.3E ZF 6HP 502C
MA3203076	Deutz 2013 Евро 4	213 (290)	Voith Diwa D851.3E ZF 6HP 502C



# MAZ 203



# MAZ 203



Место крепления инвалидной коляски



Рабочее место водителя



Откидная рампа