

1 марта 2012

Спецификация №1

Стандартная комплектация автобуса перронного серии МАЗ-171075
для перевозки пассажиров в аэропорту.

Силовой агрегат, КПП, рулевой механизм	Описание стандартной комплектации
> Двигатель Deutz BF 4M1013FC (E-3) мощность двигателя, кВт/л.с. – 125/170 > АКПП ZF 5HP 502, 5 ступенчатая > Рулевой механизм, РУП «МАЗ»	> Независимый жидкостный подогреватель двигателя 30 кВт > Термошумоизоляционное покрытие потолка и термошумоизоляция моторного отсека > Антикоррозийная обработка днища и скрытых полостей > Крышные вентиляторы (6шт.) > Видеосистема заднего обзора > Тонированные стекла со сдвижными форточками > Шины пр-ва Республики Беларусь > Сидения пассажирские типа Э - 205 (6 шт.) > Сиденье водителя пр-ва ОАО «МАЗ» > Покрытие пола "Автолин" > Сидение сопровождающего пр-ва ОАО «МАЗ» > Система принудительного изменения уровня пола

Возможно укомплектование МАЗ 171075 дополнительным оборудованием автобусов:

Дополнительное оборудование		Цена НДС-0% Руб.
1	Автоматическая централизованная система смазки "Lincoln"	
2	Износостойкое покрытие пола "Грабиол"	
3	Установка кондиционера СС200	
4	Откидной трап для заезда инвалидной коляски	
5	Колеса в сборе импортного производства взамен серийно устанавливаемых, 5 шт.	
6	Независимый воздушный отопитель кабины водителя 2,0-2,2 кВт	
7	Таймер к независимому жидкостному подогревателю двигателя 30 кВт	
8	Кондиционер в кабине водителя	