

АВТОБУС ГОРОДСКОЙ НИЗКОПОЛЬНЫЙ

предназначен для перевозки пассажиров
на городских маршрутах



MAZ 103



По желанию заказчика на автобусы MAZ 103 устанавливаются: система наклона пола "Книлинг", сдвижные форточки, стеклопакеты, электронная информационная система, крышные вентиляторы, автоматическая централизованная система смазки, оборудование для перевозки людей с ограниченными возможностями передвижения и др. оборудование.

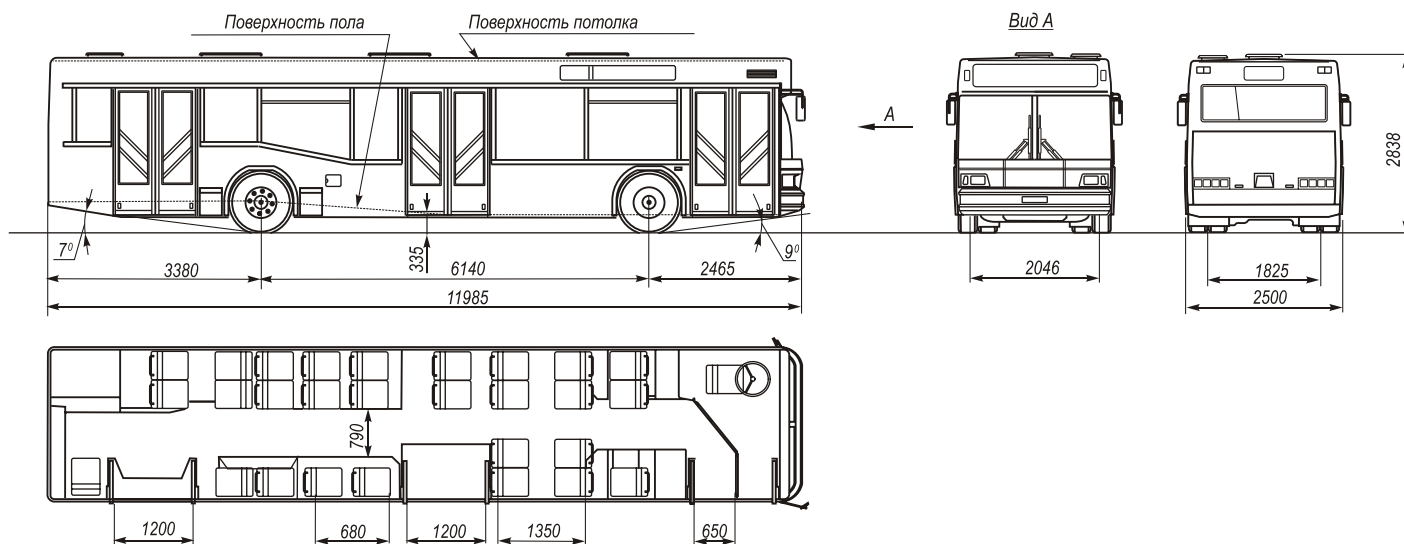
Автобус может выпускаться в северном исполнении

MAZ 103

Габаритные размеры, мм	11985 / 2500 / 2838
База, мм	6140
Колея колес (передних / задних), мм	2046 / 1825
Наружный радиус поворота, мм	11300
Высота ступеньки над уровнем дороги, мм	335
Высота пола на площадке средней двери, мм	360
Пассажировместимость, чел. (в т.ч. сидячих мест)	100 (21, 24, 25, 28)
Полная масса, кг	18000
Макс. нагрузка на переднюю ось, кг	6500
Макс. нагрузка на заднюю ось, кг	11500
Подвеска передней / задней оси	независимая / зависимая пневматическая с телескопическими амортизаторами
Ведущий мост	жесткая балка с двойной разнесенной передачей
Максимальная скорость, км/ч	70-80
Колеса	дисковые, 8.25x22.5
Шины	11/70 R22,5

Варианты комплектации низкопольных автобусов

Модель и модификация	Двигатель			КПП	
	Модель	Мощн., кВт(л.с.)	Экология	Модель	Тип трансмиссии
MAZ 103003	MM3 D-260.5E2-71	161,5(230)	Евро 2	ZF S6-85	механическая
MAZ 103062	Mercedes-Benz OM906LA	170 (231)	Евро 3	ZF S6-85	механическая
MAZ 103065	Mercedes-Benz OM906LA	170 (231)	Евро 3	Voith Diwa D851.3E	автоматическая
MAZ 103075	DEUTZ BF 6 M1013 EC	174 (237)	Евро 2	Voith Diwa D851.3E	автоматическая



**АВТОБУС ГОРОДСКОЙ
НИЗКОПОЛЬНЫЙ**



Северное исполнение





Откидная рампа



**АВТОБУС ГОРОДСКОЙ
НИЗКОПОЛЬНЫЙ**





Рабочее место водителя



Отопление в салоне северного исполнения



Вентиляционный люк



Крышный вентилятор



Электронная информационная система



Форточка сдвижного типа



Кнопка требования остановки



Место кондуктора