

Завод аэродромной техники «БелСТАТС»  
г. Минск

15 апреля 2011

**Машина для обработки ВС противообледенительной жидкостью.**

**ДИАЙСЕР**

Модель MT43P21-ABS "Express Heat" (Экспресс подогрев)



Предлагается к ознакомлению краткое техническое описание диайсера на шасси из США.

Имеется возможность монтажа спецоборудования на шасси МАЗ, прошедшего специальную подготовку.

## СПЕЦИФИКАЦИЯ:

### ШАССИ:

Модель серии INTERNATIONAL 4700  
с дизельным двигателем MaxForce7,  
Нагрузка на оси 15000 кг, гидравлические тормоза,  
Автоматическая трансмиссия (АКПП),  
Подогреватель двигателя Black Heater 1250,  
Два топливных бака объемом по 190 литров с переключением,  
Штанга стабилизатора торсиона диаметром 8 см под рамой,  
Двойные сидения в кабине, наклон передней части капота,  
Козырьки противосолнечные в верхней части лобового стекла,  
Площадь поверхности наблюдения 70 м2.  
Двойные щетки стеклоочистителя стекла.



### Подъемник:

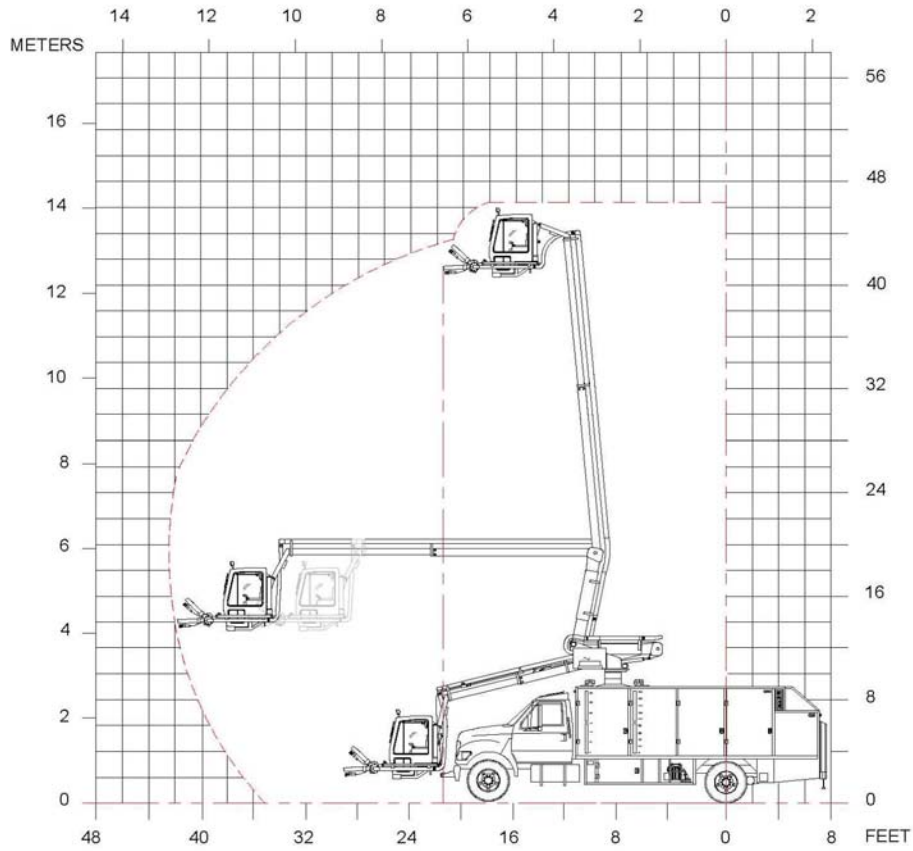
Модель VERSALIFT VST 3600 с рабочей высотой подъема равной 14,2 метра, с защищенным рабочим местом оператора, кабиной из стекловолокна, которая может поворачиваться на 185 градусов относительно центра влево и вправо;



Джойстик управления системой распыления и подъемником;  
Воздушный подогреватель кабины мощностью 1200 ватт, с производительностью вентилятора обдува 10 м<sup>3</sup>/мин;  
Высокая спинка сидения из винила;  
Передние и боковые дворники стеклоочистителя с независимыми приводами;  
Ножная педаль, приводящая в действие жидкостную систему удаления льда с измерением уровня расхода жидкости;  
Измеритель высоты подъема;  
Проверка соотношения 2:1 динамического фактора безопасности;  
Шарнирное соединение с возможностью поворота на 370 градусов в дискретном режиме;  
Аварийный гидравлический насос для подъема-опускания стрелы, с электроприводом и питанием от 12 вольт постоянного тока, управляемый из кабины;  
Гидравлический бак емкостью 65 литров;



Отслеживание расхода жидкости через систему труб;  
Задание силы потока жидкости через сопло распределительного устройства;



### **Вспомогательный двигатель:**

Дополнительный Турбодизельный, шестицилиндровый двигатель типа Perkins 1106 мощностью 213 л.с. с предпусковым подогревателем топлива;  
Подогреватель (калорифер) Black Heater 1250;  
Цифровое управление через шину контроллера обеспечивающего давление масла;  
Контроль температуры и зарядки;  
Тахометр;  
Система контроля потребления топлива и диагностики



### **Воздушная система:**

Поток воздуха, производительностью 45 кг/мин при давлении воздушного потока 12 psi, проходит через наконечник, сужая выходной поток под углом 7 градусов, и обеспечивает механическую очистку поверхности ВС воздухом с высокой скоростью и низким давлением воздушного потока. Компрессор воздушной системы модель Pro Charger находится на достаточном удалении от оператора, чтобы не создавать опасное звуковое давление.

### **Генератор**

Генератор с гидравлическим приводом мощностью 5 кВт обеспечивает выдачу

переменного тока для подогревателя.

Гидрогенератор включает в себя гидравлический бак с насосом привода от двигателя Перкинс.

## **НАСОС ДЛЯ ВЫДАЧИ ДИ-АЙС ЖИДКОСТИ**

ДИАЙС жидкость (De-Ice) – для удаления льда с поверхности ВС

Тип насоса - Hardi 463, специально спроектированного для выдачи горячей жидкости, с гидравлическим приводом, производительностью 60 галлонов (235 литров) в минуту при рабочем давлении 200 PSI. Насос имеет отключение при низком уровне жидкости в баке, фильтр сетчатый по 40 ячеек в каждой линии. Насос производит рециркуляцию жидкости в бак, пока система подогревается. Насос способен всасывать жидкость и наполнять ею свой бак с хранилища.

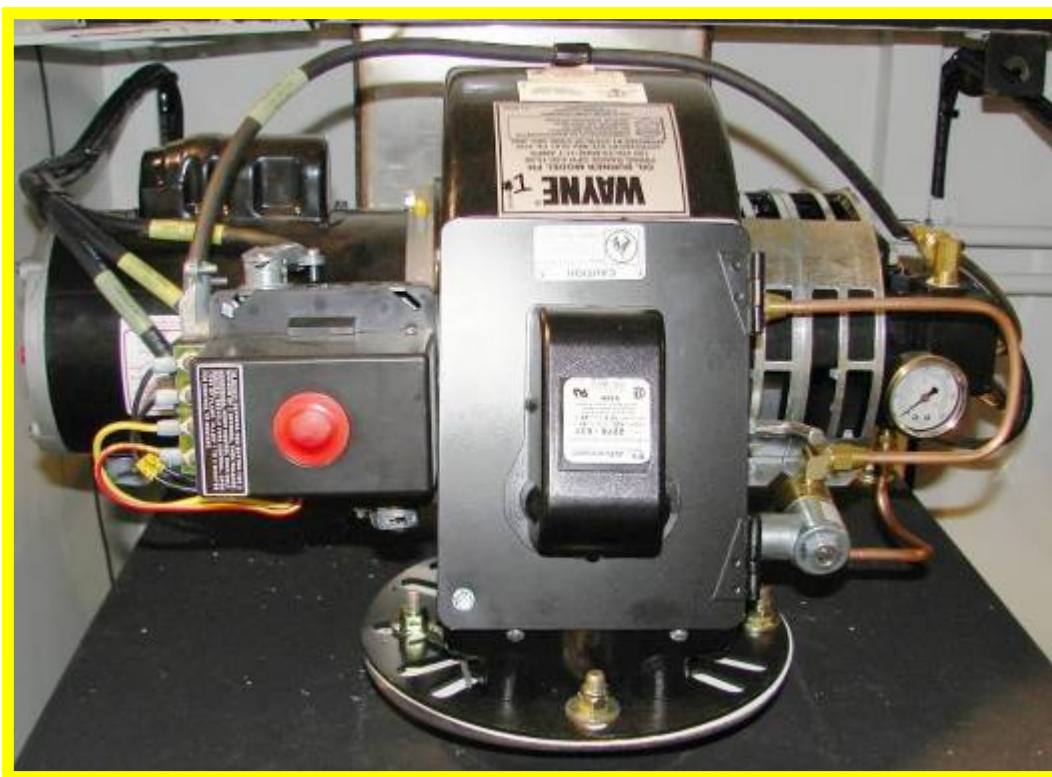
## **НАСОС ДЛЯ ВЫДАЧИ АНТИ-АЙС ЖИДКОСТИ**

АНТИАЙС жидкость препятствует образованию льда на поверхности ВС.

Тип насоса HARDI 3, мембранный жидкостный насос, с положительным смещением диафрагмы, с гидравлическим приводом. Задача распылителя Антиобледенительной системы обеспечить такую струю, чтобы исключить попадание на землю любого количества этой жидкости.

## **СИСТЕМА ПОДОГРЕВА**

Витая тройная трубка нагревателя проходит через калорифер мощностью 400 Ккал. Тройная система защиты. Каждый змеевик имеет кран отключения потока жидкости, термостат, датчик нагрева для независимого управления. Обеспечивается нагрев на 180 градусов по Фаренгейту за 90 секунд. 240 футов длина магистрали, со специальным внутренним покрытием, нержавеющей сталью снаружи, несгораемой изоляцией.



## **ЁМКОСТЬ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ЖИДКОСТИ**

Общий объем – 2000 галлонов (7600 литров).

Емкость изготовлена из нержавеющей стали, с разделительной перегородкой. Емкость оборудована двойным вентилем заправки для более быстрого наполнения.

Стандартная емкость имеет конфигурацию

- 1600/400 галлонов (ДИАЙС/АНТИАЙС) жидкости,

Как вариант

- 1400/400/300 галлонов – дополнительно для системы смешивания.

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИМЕЮЩИЕСЯ ПАРАМЕТРЫ**

Информационная система с двумя табло расположенным в разных местах, центральной общей обрабатывающей станцией. Панель управления, расположенная в кабине оператора, обеспечивает все функции управления диайсером, цифровой измеритель температуры жидкости, эргономичный и простой дизайн кабины, барабан со шлангом длиной 33 метра диаметром 5/8 дюйма и прикрепленным к нему пистолетом с распылительным соплом, прикрепленным огнетушителем весом 4,5 кг пурпурного цвета, желтый (янтарный) проблесковый маяк расположенный на высшей точке подъемника.



### **Гарантия**

Три года гарантии на все части оборудования и работу всего автомобиля. Один час сервиса при условии его обеспечения санкционированный представителем, ежегодная инспекция

### **Инструкция по эксплуатации и обучение:**

Инструкция по техническому обслуживанию, правилам эксплуатации диайсера включены в комплект документов. Инструкция по пользованию шасси тоже. Инструкция по техническому обслуживанию шасси не включена в комплект документов. Обучение проводится на заводе перед отгрузкой. Если обучение проводится по месту использования диайсера – дополнительная оплата.



# ОПЦИИ

## **IQAN Дополнительная система контроля**

обеспечивает сбор данных по 29 различным процессам, происходящим во время работы диайсера. Все функции фиксируются и доступны через панель монитора диайсера или через ноутбук. Данные могут быть переданы на завод через модем, находящийся на борту диайсера. Отслеживаемые параметры: Давление, температура и поток жидкости, состояние всех электрических цепей подогревателя и генератора, и многое другое.

## **Система всасывания и наполнения бака для удаляющей лед жидкости**

Производительность с самовсасывающего насоса с крыльчаткой – 380 литров/минуту. Включение насоса с панели управления в кабине. Шланг для жидкости намотан на дополнительный барабан внизу. Система не включает наконечники заправки.

## **Система нижней заправки баков**

Система наполнения баков для жидкостей снятия льда и жидкостей препятствующей образования льда посредством нижней заправки, может быть установлена без проблем с помощью дополнительных трубопроводов и оборудования. Стоимость зависит от примененных материалов, их качества. Расчет делается после согласования с Заказчиком его требований.

## **Измеритель потока жидкости ДИАЙС**

с монитором, установленным в кабине, позволяет измерять совокупный расход жидкости во время процесса.

## **Цифровая система измерения**

Цифровой измеритель потока ДИАЙС и АНТИАЙС жидкости с монитором и печатающим устройством, установленным в кабине. Система запоминает 100 обработок, время расчета соответствующее работе диайсера, номер воздушного судна, идентификационный номер оператора, и цифрового печатающего устройства.

## **Цифровая система измерения с передачей данных через ИНТЕРНЕТ**

Цифровой измеритель потока ДИАЙС и АНТИАЙС жидкости с монитором и печатающим устройством, установленным в кабине. Система запоминает 100 обработок, время расчета соответствующее работе дияйсера, номер воздушного судна, идентификационный номер оператора, и цифрового печатающего устройства.

Передача модулем точных данных о весе и объеме жидкостей, с подтверждением измеренных данных, наличием сертификата Штата.

### **Система ТИТАН**

Система слежения и измерения уровня жидкости в баках, которая также позволяет отслеживать отдельно, и суммировано расходы жидкости из баков. Система записывает личный номер оператора, номер ВС, Заказчика. Показывает время начало и завершения операций по ДИАЙС и АНТИАЙС операциям, объем израсходованной жидкости, объем оставшейся жидкости, температуру окружающей среды, температуру ДИАЙС жидкости, сохранение 1000 последних обработок разных ВС.

### **Система управления и контроля жидкостями**

Данная система включает вышеуказанную систему ТИТАН с дополнительной функцией передачи данных по беспроводной системе в центральную диспетчерскую через ВЕБ ИНТЕРНЕТ СЕРВИС.

### **Варианты шасси:**

Форд – F-750 с дизельным двигателем Cummins, трансмиссией Allison 2500 RDS, с общей нагрузочной способностью 15 тонн на оси,

Freightliner Business Class M2 – двигатель Мерседес МBE-900, трансмиссия Allison 2500 RDS, с общей нагрузочной способностью 15 тонн на оси,

### **Варианты дополнительных двигателей Дияйсера:**

Исузу  
Каминз  
Дойц

### **Противопожарная система**

Автоматически или вручную включаемая, расположенная в непосредственной близости от дополнительного двигателя, его систем, и системы подогревателя, с

дополнительным наконечником – пистолетом.

### **Система управления Диайсером одним оператором.**

Один человек управляет всеми органами управления спецоборудования и автомобиля или из кабины автомобиля или из верхней кабины.

Дистанционное управление двигателем шасси;  
Дистанционное управление тормозной системой, с блокировкой.  
Дистанционное управление рулевым управлением  
Дистанционное управление подъемником  
Дистанционное управление АКПП шасси  
Полный контроль измерений параметров и предупреждения опасности.  
Обеспечение скорости автомобиля не более 6 км/ч, при управлении сверху.  
Шесть датчиков сближения (переда, зада, сторон) со звуковым сигналом, если приближение составляет менее 1,8 метра до препятствия.  
Существуют дополнительные меры безопасности – на выбор, и под заказ  
Система управления не противоречит применению шасси и не влияет на его гарантию. Все другие параметры автомобиля остаются теми же.

### **Система смешивания**

Система смешивания предназначена для пропорционального смешивания гликолей и воды поступающей в систему подогрева. Система обеспечивает пять заранее установленных уровней смешивания жидкостей, которая подается в линию подогрева, в режиме реального времени, и опрашивается и регулируется системой трижды в секунду. Точность системы 0-2% от заданного уровня смешивания. Включает в себя бак из нержавеющей стали, который конфигурируется под пожелания Заказчика.

### **Отключение при низком уровне жидкости в баках**

### **Дополнительная система мойки резервуаров с набором принадлежностей**

### **Окраска и нанесение логотипов – по желанию Заказчика**

Обращаться:  
Завод БелСТАТС

Тел. Моб.           + (375-29)       - 622-7719 (GSM)

Тел.               + (375-17)       - 502-33-94, 502-33-96, 502-34-06, 502-34-07,

Тел/факс       + (375-17)       - 502-33-95, 502-32-19,

[zavod@oceanicavia.com](mailto:zavod@oceanicavia.com)

[tkm.airportsweepers@gmail.com](mailto:tkm.airportsweepers@gmail.com)